



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

---

# **HANDLINGSPLAN- og INSTRUKS ved alvorlig ulykke med mikrolett luftfartøy**

## **HENSIKT**

Denne handlingsplanen har til hensikt å være en veiledning for NLFs klubbers forhold til overlevende, pårørende og offentligheten, under og etter en ulykke som har skjedd under utøvelse av flyging med mikrolett luftfartøy.

## **ANVENDELSE**

Denne handlingsplan beskriver de tiltak som Klubbens operative leder, eller den han utpeker skal iverksette. (Klubbens koordinator på skadestedet).

## **ØYEBLIKKELIGE LOKALE TILTAK/VARSLING**

Handlingsinstruks ved ulykke finnes på siste side i dette dokument.

## **LOKAL KLUBB**

Lokal klubb skal øyeblikkelig iverksette de tiltak som er beskrevet. Hvis en alvorlig ulykke inntreffer, vil dette nødvendigvis ikke skje på klubbens faste flysted(er). Normalt vil seksjonens sentrale funksjoner bli varslet via en av Hovedredningsentralene eller fra Politiet. Hvis ulykke inntreffer på en av klubbens faste flysteder, så skal det varsles iht den gjeldende handlingsinstruks, se siste side i dette dokument.

## **Praktiske gjøremål for lokalt apparat**

Etabler logg og loggfør kronologisk med tidsangivelse det som har skjedd og de tiltak som er iverksatt så langt dette er praktisk mulig.

Andre forhold som kan bli aktuelle:

- Håndtering av presse, som umiddelbart henvises til MFS/NLF sentrale apparat
- Orienteringer til de som er til stede på flystedet kan være aktuelt.
- Klubbens koordinator på skadestedet bør knytte til seg aktører til å skrive rapport, inkludert det som vitner har å meddele.
- Vanlige vitneavhør ellers blir politiets oppgave.

## **Bistand overfor politi og offentlige myndigheter**

Etabler kontakt med politiet og samarbeid med disse inntil offisiell representant(er) fra MFS/NLF ankommer.

## **Forhold til pårørende**

Oversikt over adresser til pårørende skal overleveres politiet.

Varsel til pårørende er politiets ansvar. Når lokal klubb har forvissnet seg om at slik varsling har skjedd, kan de pårørende kontaktes og eventuelle forhåndsplanlagte kontaktteléfonoer bemannes.

## **Kontakt med pårørende**

MFS/NLF og lokal klubb skal stå til de pårørendes disposisjon.

Etter klubbens koordinator på skadestedet er orientert om at politi har formidlet melding til pårørende, skal klubben ta kontakt med de pårørende.

I den grad det er ønskelig fra de pårørendes side skal denne kontakten opprettholdes under den videre prosess. En skal forvissne seg om at all den informasjon som MFS/NLF måtte sitte inne med vil være tilgjengelig for de pårørende. Det er uansett en forutsetning at de pårørende gis en kontaktteléfono som de kan ringe til for ytterligere informasjon eller annen støtte.

Pårørende skal alltid oppdateres/informeres om utviklingen før media informeres.

Dersom ulykken har medført alvorlig personskaðe, bør klubben stå til tjeneste for de pårørende for eventuell transport det sykehus hvor den skadde blir behandlet. Dersom de trenger annen støtte, f. eks overnatting, bør klubben også være behjelpelig med dette.

## **Forhold til presse media**

Klubbens ledelse vurderer fortløpende, i samarbeid med MFS/NLFs sentrale apparat, hvilken informasjon som til enhver tid kan gis til media.

Det er meget viktig at MFS/NLF sentralt og lokal klubb koordinerer informasjonsarbeidet, slik at ensartet informasjon blir gitt.

I den grad det er mulig skal pressen gis informasjon om det faktiske hendelsesforløpet. Det må imidlertid ikke være noen som helst tvil omkring riktigheten av den informasjonen som frigis (Baseres på vitneavhør el.). Det må videre presiseres at alle forhold ved ulykken vil bli gransket i egen havarikomite, og at inntil denne har gjennomført sitt arbeide, ikke har noen oppfatning om det fullstendige hendelsesforløpet eller årsakssammenhenger. Tekniske spørsmål rundt ulykken (årsakssammenheng) skal derfor ikke omtales i meldingene til media. Det er vesentlig å påvirke pressen (gi informasjon) for å unngå at pressen spekulerer i hendelsesforløp og årsakssammenhenger.

## **TILTAK SOM IVERKSETTES AV MFS/NLF SENTRALT**

### **Ansvar for øyeblikkelig iverksetting av sentralt apparat**

Den av de sentrale tillitsmenn i MFS/NLF som først varsles, har ansvaret for at MFS/NLFs sentrale apparat koordinerer seg og fordeler oppgaver i henhold til instruksen. Det sentrale apparat vil normalt ledes av MFS/NLFs Fagsjef. Dersom det ikke oppnås kontakt med Fagsjef, har den varslede tillitsmann ansvar for at det sentrale apparat iverksettes.

### **Administrative tiltak**

Fagsjefen (eller stedfortreder) skal føre logg med tidsangivelse for hendelser, aktiviteter, henvendelser mv.

Fagsjef, Leder Granskningskommisjon og Leder MFS/NLF skal gjensidig oppdatere hverandre slik at alle tre sitter inne med tilnærmet samme informasjon, slik det er praktisk mulig.

Fagsjef varsler NLFs Generalsekretær som igjen varsler NLFs President.

I perioden etter ulykken skal Fagsjef være i løpende kontakt med Leder Granskningskommisjon. Leder MFS/NLF vurderer selv i hvilken grad han/hun skal involvere seg i den praktiske ledelse.

## HANDLINGSSINSTRUKS VED ULYKKE

### PRIORITERTE TILTAK

1. Varsle 113, og samtidig start førstehjelp/kommunikasjon med AMK sentralen (politiet blir varslet av AMK sentralen)
2. Fortsett med førstehjelp til ambulanse- / redningspersonell tar over

Sørg for:

- Frie luftveier, stans synlige blødninger, hold pasienten varm
- Bevisstløse som puster bør legges i sideleie - pass da på å bevege hodet, nakke og rygg som en enhet
- Hvis personen ikke puster normalt eller slutter å puste, start hjerte og lungeredning (HLR)

3. Varsle eventuelt enhet av lufttrafikkjenesten, tlf: \_\_\_\_\_

4. Varsle NLFs sentrale mikroflyorganisasjon, prioritert rekkefølge:

<b>Pri 1</b>	Leder	<b>Svein I. Johannessen</b>	mobil	916 53 926
	Granskningskom.			
<b>Pri 2</b>	Fagsjef MFS/NLF	<b>Tom Bjerke</b>	mobil	995 45 119
<b>Pri 3</b>	Leder MFS	<b>Petter Faye-Lund</b>	mobil	901 22 174

5. Varsle klubbens Operative leder:

Navn: Trond Kaspersen

Tlf: 91831879

**NB ! Det er politiets ansvar å underrette eventuelle forulykkedes pårørende.**

***Presse og media skal henvises til Leder av havarikomite, seksjonens leder eller fagsjef.***